

УТВЕРЖДЕНО

Приказом Врио Генерального
директора ЗАО «СК Успех»
№ 4 от « 29 » января 2016 г.


С.Б. Борисов



Закрытое акционерное общество «Страховая компания УСПЕХ»

(Предыдущие редакции: утверждена Приказом от 29.04.2013 № 7,
утверждена протоколом от 30.12.1994г. № 49)

**ПРАВИЛА
СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ**

- I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ
- II. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ
- III. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ
- IV. СТРАХОВАЯ СУММА. ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ. ФРАНШИЗА
- V. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ. ВСТУПЛЕНИЕ В СИЛУ И СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
- VI. СТРАХОВОЙ ТАРИФ И УПЛАТА СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ (СТРАХОВЫХ ВЗНОСОВ)
- VII. ПОСЛЕДСТВИЯ УВЕЛИЧЕНИЯ СТРАХОВОГО РИСКА В ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА
- VIII. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ
- IX. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
- X. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН
- XI. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ
- XII. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА И СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА (ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ)
- XIII. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ (ВЫГОДОПРИОБРЕТАТЕЛЯ) НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА
- XIV. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

1.1. На основании настоящих Правил страхования грузов и законодательства Российской Федерации Закрытое акционерное общество «Страховая компания УСПЕХ» (ЗАО «СК УСПЕХ») (далее - Страховщик) заключает договоры страхования грузов с юридическими лицами всех форм собственности, а также с дееспособными физическими лицами и индивидуальными предпринимателями (далее - Страхователи).

1.2. По договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, Страховщик обязуется за уплаченную Страхователем оговоренную в договоре плату (страховую премию) при наступлении предусмотренных в договоре страхования событий возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю), причиненные ему вследствие этих событий убытки (произвести страховую выплату) в пределах определенной договором страховой суммы в случае утраты или повреждения застрахованного груза.

1.3. Настоящие Правила определяют условия и порядок заключения договора страхования грузов во время их перевозки всеми видами транспорта.

1.4. По настоящим Правилам **субъектами страхования** признаются Страховщик и Страхователь, именуемые в дальнейшем Стороны договора страхования.

Страхователями по настоящим Правилам могут являться юридические лица независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности, дееспособные физические лица, а также индивидуальные предприниматели, зарегистрированные в установленном законом порядке, заключившие с ЗАО «СК УСПЕХ» договор страхования грузов (далее по тексту - договор страхования).

1.5. Договор может быть заключен как в пользу Страхователя, так и в пользу другого лица, имеющего интерес в сохранении застрахованного груза (далее - **Выгодоприобретатель**).

1.6. При заключении договора в пользу лица иного, чем Страхователь, Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения.

Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель.

1.7. При заключении Договора страхования на условиях, содержащихся в настоящих Правилах страхования, эти условия становятся неотъемлемой частью договора страхования и обязательными для Страхователя и Страховщика. Страхователь и Страховщик вправе согласовать любые иные дополнения, исключения, уточнения к договору страхования, не запрещенные действующим законодательством Российской Федерации, исключить из текста договора страхования (страхового полиса) отдельные положения настоящих Правил страхования, не относящиеся к конкретному договору страхования (страховому полису), закрепив это в тексте Договора страхования (страхового полиса).

1.8. Условия, содержащиеся в Правилах страхования и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страхователя (Выгодоприобретателя), если в договоре страхования (страховом полисе) прямо указывается на применение таких Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором (страховым полисом) или на его оборотной стороне либо приложены к нему. В последнем случае вручение Страхователю Правил страхования при заключении договора удостоверяется записью в договоре страхования.

При наличии расхождений между нормами договора страхования и настоящих Правил преимущественную силу имеют положения договора страхования.

1.9. Страховщик вправе на основе настоящих Правил страхования формировать Полисные условия страхования или Выдержки из Правил страхования к отдельному договору или отдельной группе договоров страхования, заключаемых на основе настоящих Правил страхования. Полисные условия или Выдержки из Правил страхования прилагаются к договору страхования и являются его неотъемлемой частью.

1.10. Страховщик вправе присваивать маркетинговые названия отдельным группам единообразных договоров страхования, заключаемых на основе настоящих Правил страхования, в той мере, в какой это не противоречит действующему законодательству Российской Федерации и в том порядке, как это предусмотрено действующим законодательством Российской Федерации.

II. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. **Объектом страхования** являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели), недостачи или повреждения груза (страхование имущества).

2.2. Страхованию подлежат грузы, перевозимые автомобильным, железнодорожным, воздушным, морским и речным транспортом.

III. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. **Страховым риском** является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

3.2. **Страховым случаем** является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

3.3. Договор страхования в соответствии с настоящими Правилами может быть заключен на одном из условий, включающих в себя следующие страховые риски:

3.3.1. **«С ответственностью Страховщика за все риски».**

По договору, заключенному на основании данных условий, Страховщик обязан возместить:

а) убытки Страхователя (Выгодоприобретателя) от повреждения или полной гибели всего или части груза, происшедшие по любой причине, кроме случаев, предусмотренных в п. 3.4. настоящих Правил;

б) убытки, расходы и взносы по общей аварии в пределах доли, приходящейся на Страхователя (Выгодоприобретателя) как владельца застрахованного груза. При этом убытками, расходами и взносами по общей аварии являются убытки, расходы и взносы, понесенные Страхователем (Выгодоприобретателем) вследствие произведенных намеренных, разумных и чрезвычайных расходов в целях спасания груза от общей вместе с судном и фрахтом опасности;

в) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, по уменьшению убытка и установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

3.3.2. **«С ответственностью Страховщика за частную аварию».**

По договору, заключенному на основании данных условий, Страховщик обязан возместить убытки Страхователя (Выгодоприобретателя) от повреждения или полной гибели всего или части груза, если они произошли в следствие:

а) огня или взрыва;

б) стихийных бедствий;

в) пропажи транспортного средства без вести. При этом груз считается пропавшим без вести при следующих условиях:

- при перевозках водным транспортом - если со времени запланированного прибытия судна прошло 60 суток (для европейских внутренних водных линий - 30 суток) и со времени подачи заявления о возмещении убытков о нем не поступило никаких сведений;

- при железнодорожных перевозках - если груз не был выдан грузополучателю по его требованию в течение 30 суток по истечении срока доставки, а при перевозке груза в прямом смешанном сообщении - по истечении 4 месяцев со дня приема груза к перевозке;

- при автоперевозках - если груз не был выдан грузополучателю по его требованию: при городской и пригородной перевозке в течение 10 суток со дня приема груза, при междугородней перевозке в течение 30 суток по истечении срока доставки;

- при авиаперевозках - если груз не обнаружен при розыске в течение 120 суток, считая со дня, следующего за днем, в который он должен был быть доставлен в аэропорт назначения;

г) крушения, столкновения с любым внешним предметом, в том числе с другим транспортным средством, посадки на мель, выброса на берег, затопления, опрокидывания, падения или схода с рельсов перевозочного средства, дорожно-транспортного происшествия;

д) подмочки забортной водой или вследствие мер, принятых для спасения или тушения пожара;

е) несчастных случаев при погрузке, выгрузке или приеме судном топлива;

Кроме того, возмещаются:

а) убытки, расходы и взносы по общей аварии в пределах доли, приходящейся на Страхователя (Выгодоприобретателя), как владельца застрахованного груза;

б) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, уменьшению убытка и установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

3.3.3. **«Без ответственности Страховщика за повреждения, кроме случаев крушения».**

По договору, заключенному на основании данных условий, Страховщик обязан возместить:

а) убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза, происшедшие вследствие крушения, столкновения с любым внешним предметом, в том числе с другим транспортным средством посадки на мель, выброса на берег, затопления, опрокидывания, падения или схода с рельсов перевозочного средства, дорожно-транспортного происшествия, пожара или взрыва на транспортном средстве;

б) убытки только от полной гибели всего или части груза, происшедшие в следствие:

- стихийных бедствий;

- пропажи транспортного средства без вести;

- несчастных случаев при приемке, выгрузке и приеме судном топлива;

в) убытки, расходы и взносы по общей аварии в пределах доли, приходящейся на Страхователя (Выгодоприобретателя), как владельца застрахованного груза;

г) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, уменьшению убытка и установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

3.4. По настоящим Правилам не являются страховым риском, страховым случаем и не возмещаются по любому из условий, перечисленных в п.п. 3.3.1., 3.3.2. и 3.3.3., убытки, происшедшие вследствие:

- а) особых свойств и естественных качеств грузов (химических изменений, внутренней порчи, усушки, плесени, потери качества и т.д.);
- б) влияния температуры, воздуха, порчи червями, грызунами, насекомыми;
- в) несоответствующей упаковки или укупорки грузов и отправлением их в поврежденном состоянии;
- г) недостачи груза при целостности наружной упаковки;
- д) функциональных нарушений без внешнего и внутреннего повреждения грузов;
- е) замедления в доставке грузов и падения цен.

3.5. По договорам страхования, заключенным на условиях п.п. 3.3.2. и 3.3.3. Правил страхования не являются страховым риском, страховым случаем и не возмещаются также убытки, происшедшие вследствие:

- а) наводнения и землетрясения;
- б) отпотевания транспортными средствами и подмочки груза атмосферными осадками;
- в) кражи, грабежа или недостачи груза;
- г) смывания волной и выбрасывания за борт палубного груза или груза, перевозимого беспалубным судном;
- д) обесценения груза в результате порчи или загрязнения тары при целостности наружной упаковки.

3.6. В соответствии со статьей 963 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты, если страховой случай наступил вследствие умысла Страхователя или Выгодоприобретателя.

При этом к умышленным действиям приравниваются совершенные действия (бездействие), при которых возможное наступление убытка ожидается с достаточно большой вероятностью и сознательно допускается лицом, ответственным за такие действия.

Перечисленные в настоящем пункте деяния признаются таковыми судом или иными компетентными органами в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

3.7. В соответствии со статьей 964 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты, если страховой случай наступил вследствие:

- 3.7.1. Военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий.
- 3.7.2. Гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок.
- 3.7.3. Воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, либо сочетания радиационного воздействия с токсическими, взрывными или иными опасными воздействиями.

3.8. В соответствии с п. 4 статьи 965 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты, если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещаемые Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя). В этом случае Страховщик освобождается от страховой выплаты полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы.

3.9. В соответствии с п. 3 статьи 962 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

3.10. Договором страхования могут быть оговорены, в дополнение к указанным в настоящих Правилах, также иные исключения из объема ответственности Страховщика.

IV. СТРАХОВАЯ СУММА. ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ. ФРАНШИЗА

4.1. **Страховой суммой** является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страхового взноса и страховой выплаты.

4.2. Страховая сумма по договору страхования устанавливается по соглашению сторон, но не выше действительной (страховой) стоимости груза в месте его нахождения в день заключения договора страхования в соответствии с представленными документами.

Стороны не могут оспаривать страховую стоимость груза, определенную договором страхования, за исключением случая, если Страховщик докажет, что он был намеренно введен в заблуждение Страхователем.

4.3. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость.

Излишне уплаченная часть страховых взносов возврату в этом случае не подлежит.

4.4. Если завышение страховой суммы в договоре явилось следствием обмана со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученных им от Страхователя страховых взносов.

4.5. Условия, оговоренные в п.п. 4.3. и 4.4. настоящих Правил, применяются и в том случае, когда страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же объекта от одних и тех же рисков у нескольких Страховщиков.

Сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по договору страхования.

4.6. Страховые суммы указываются в российских рублях или в иностранной валюте в случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации. По соглашению сторон в договоре

страхования могут быть указаны страховые суммы в рублевом эквиваленте определенной суммы в иностранной валюте (в дальнейшем – «страхование в эквиваленте»).

4.7. В договоре страхования могут быть указаны предельные суммы страховой выплаты (лимиты ответственности), в частности по одному (каждому) страховому случаю, происшедшему в течение договора страхования, отдельных категорий грузов, грузов, перевозимых на одном транспортном средстве. При этом несколько убытков, наступивших по одной и той же причине, рассматриваются как один страховой случай.

4.8. При заключении договора страхования по страхованию груза по соглашению сторон может быть установлена франшиза.

Франшиза - часть убытков, которая определена договором страхования, не подлежит возмещению Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю), устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере.

В соответствии с условиями страхования франшиза может быть условной (Страховщик освобождается от возмещения убытка, если его размер не превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью в случае, если размер убытка превышает размер франшизы) и безусловной (размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка и размером франшизы).

Договором страхования могут быть предусмотрены иные виды франшизы.

4.9. В период действия договора страхования Страхователь по соглашению со Страховщиком может изменить размер страховой суммы по договору в целом или отдельных лимитов ответственности. При изменении страховой суммы (лимитов ответственности) оформляется дополнительное соглашение к договору страхования. При увеличении страховой суммы Страхователь уплачивает дополнительную страховую премию, рассчитанную Страховщиком.

V. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ. ВСТУПЛЕНИЕ В СИЛУ И СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

5.1. При заключении Договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим существенным условиям:

- об имущественном интересе, являющемся объектом страхования;
- о характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страхового случая);
- о размере страховой суммы;
- о сроке действия договора страхования;
- о размерах, сроках и порядке оплаты страховой премии (внесения страховых взносов);
- о размерах, сроках и порядке страховой выплаты.

5.2. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя, которое становится неотъемлемой частью договора, а также документов и сведений, необходимых в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ для идентификации лиц, указываемых в договоре страхования.

Страхователь несет ответственность за достоверность и полноту сообщаемых им сведений об объекте страхования и иной информации.

Письменное заявление Страхователя должно содержать следующие данные:

- а) точное название груза, род упаковки, вес и стоимость груза;
- б) номера и даты перевозочных документов;
- в) вид транспорта, на котором перевозится груз (при морской перевозке - название, год постройки и тоннаж судна);
- г) пункты отправления, назначения и перегрузки груза;
- д) дату и способ отправки груза (навалом, насыпью, наливом, в трюме, на палубе, в контейнере, в рефрижераторе и т.п.);
- е) страховую сумму;
- ж) условия страхования.

5.3. Страхователь при заключении договора страхования по требованию Страховщика также предоставляет:

- документы, подтверждающие сведения, указываемые в письменном заявлении Страхователя;
- учредительные документы Страхователя, документы о государственной регистрации юридического лица, в качестве индивидуального предпринимателя, документы о постановке на учет в налоговом органе, документы, удостоверяющие личность Страхователя, его представителя, а также иные документы в целях исполнения требований Федерального закона от 07.08.2001г. №115-ФЗ «О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма». Если для заключения договора страхования обращается представитель, то у него должна быть надлежащим образом оформленная доверенность, подтверждающая полномочия на подписание письменного заявления, договора страхования;
- согласия на обработку персональных данных (в случаях, если согласно законодательству РФ Страховщик не вправе осуществлять обработку персональных данных без такого согласия).

5.4. Помимо сведений, указанных в п.п. 5.1. - 5.3., Страхователь обязан сообщить Страховщику и все другие известные ему обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности

наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства неизвестны и не должны быть известны Страховщику. Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, определенно оговоренные в договоре страхования (или страховом полисе), в заявлении на страхование или в письменном запросе Страховщика.

5.5. При заключении договора Страховщик вправе произвести осмотр подлежащего страхованию груза, а при необходимости - назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости и степени страхового риска.

5.6. Страховщик при заключении договора обязан:

а) ознакомить Страхователя с Правилами страхования;

б) в течение 3-х дней после получения заявления от Страхователя принять решение о возможности заключения договора страхования.

5.7. Договор страхования заключается в письменной форме (договор страхования, страховой полис) в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации.

В договоре страхования (страховом полисе), заключаемом с физическим лицом, указываются данные Страхователя: фамилия, имя, а также отчество (если иное не вытекает из закона или национального обычая), пол, дата рождения, реквизиты документа, удостоверяющего личность, адрес места жительства (регистрации) или места пребывания. Для иностранных граждан дополнительно указываются гражданство, реквизиты документа удостоверяющего личность, признаваемого Российской Федерацией в этом качестве, (наименование, серия и номер документа, дата выдачи и орган, его выдавший, код подразделения, если имеется).

5.8. Договоры заключаются на срок нахождения застрахованного груза в пути.

5.9. По соглашению сторон возможно заключение **генерального договора** (соглашения между Страхователем и Страховщиком, регламентирующее условия систематического страхования разных партий грузов на сходных условиях в течение определенного срока) на срок от 1 месяца до 1 года, в соответствии с условиями которого застрахованными считаются все оговоренные договором грузы, интерес в сохранении которых имеет Страхователь (Выгодоприобретатель), отправленные в течение срока действия генерального договора.

В случае заключения договора страхования на срок до одного года, страховая премия рассчитывается с учетом коэффициента краткосрочности:

Срок действия договора в месяцах										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Коэффициент краткосрочности										
0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95

При этом неполный месяц принимается за полный.

В случае заключения генерального договора Страхователь обязан по каждой отправке груза, подпадающей под действие генерального договора, представить Страховщику письменное заявление в соответствии с п.п. 5.1. - 5.3.

5.10. Срок действия договора страхования устанавливается по соглашению сторон.

5.11. Договор вступает в силу (если его условиями не предусмотрено иное):

5.11.1. При уплате страховой премии путем безналичного перечисления - с 00 часов дня, следующего за днем поступления страховой премии (при единовременной уплате) или ее первого взноса (при уплате в рассрочку) на расчетный счет Страховщика или его представителя.

5.11.2. При уплате страховой премии наличными денежными средствами - с 00 часов дня, следующего за днем уплаты страховой премии (при единовременной уплате) или ее первого взноса (при уплате в рассрочку) представителю Страховщика или в кассу Страховщика.

5.12. Страхование распространяется на страховые случаи, происшедшие после вступления договора страхования в силу.

5.13. Факт заключения договора удостоверяется передачей Страховщиком Страхователю договора страхования (страхового полиса) с приложением Правил страхования.

При заключении генерального договора факт страхования каждой партии груза подтверждается передачей Страхователю отдельного страхового полиса, который выдается Страхователю после получения Страховщиком извещения о подготовке к отправке данной партии груза и уплаты страховых взносов за нее.

5.14. Обязательства Страховщика по договору страхования по каждой перевозке начинается в зависимости от способа транспортировки грузов и условий договора с момента:

- когда груз взят с места изготовления (хранения) для перевозки;

- после погрузки груза на транспортное средство;

- выгрузки груза в пункте назначения (если Страховщик страхует грузы на период их транспортировки от места разгрузки до склада);

- после прохождения таможи;

- иных сроков в соответствии с условиями договора страхования.

Обязательства Страховщика по договору страхования продолжают в течение всей перевозки по установленному маршруту, а также, если это предусмотрено договором страхования, в течение перегрузок, перевалок и хранения на складах в пунктах перегрузок и перевалок.

Обязательства Страховщика по договору страхования оканчиваются с момента доставки груза на склад грузополучателя или другой конечный склад в пункте назначения, указанном в страховом полисе.

5.15. В случае ликвидации Страхователя (Выгодоприобретателя) его права и обязанности по договору переходят к лицу, принявшему застрахованный груз в порядке правопреемственности, за исключением случаев принудительного изъятия груза и отказа от права собственности.

Лицо, к которому перешли права на застрахованный груз, должно незамедлительно письменно уведомить об этом Страховщика.

5.16. Действие договора страхования заканчивается в 24 час. 00 мин. дня, указанного в договоре как дата его окончания, если договором не предусмотрено иное.

5.17. Страхователь, заключивший договор страхования со Страховщиком на условиях настоящих Правил страхования, подписывая договор страхования и/или принимая от Страховщика страховой полис, выражает свое согласие Страховщику с тем, что Страховщик в течение срока действия договора страхования и в течение 25 лет после его прекращения может осуществлять обработку указанных в нем персональных данных физических лиц в целях исполнения договора страхования, в статистических и аналитических целях, а также в целях исполнения требований, установленных нормативно-правовыми актами Российской Федерации.

Персональные данные Страхователя включают в себя в том числе: фамилия, имя, отчество, дата рождения, место рождения, адрес места жительства (места пребывания), контактный телефон, паспортные данные, а также данные, содержащиеся в документах, предоставляемых Страхователем в связи с наступлением страховых случаев, другие данные, указанные в заключенном со Страховщиком договоре страхования (включая неотъемлемые его части – заявление на страхование, приложения и др.), которые могут быть отнесены в соответствии с законодательством Российской Федерации к персональным данным.

Страхователь дает согласие на обработку Страховщиком и представителями Страховщика своих персональных данных, в том числе право осуществлять все действия (операции) с персональными данными, включая сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, передачу третьим лицам, с которыми у Страховщика имеются договорные отношения, обезличивание, блокирование, уничтожение, внесение в информационную систему, обработку с использованием средств автоматизации или без использования таких средств. Страховщик вправе обрабатывать персональные данные посредством включения их в электронные базы данных Страховщика. Страховщик может осуществлять обработку персональных данных в течение действия Договора страхования и в течение 25 (двадцати пяти) лет с даты его прекращения, если иное не установлено договором страхования.

В установленных законом случаях Страхователь вправе отозвать свое согласие посредством составления соответствующего письменного документа, который должен быть направлен в адрес Страховщика заказным письмом с уведомлением о вручении, либо вручен лично под расписку уполномоченному представителю Страховщика, либо направлен Страховщику в ином порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

В случае отзыва субъектом (Страхователем) персональных данных своего согласия на обработку персональных данных действие договора страхования прекращается. При этом действие договора страхования прекращается досрочно с даты получения Страховщиком соответствующего заявления об отзыве согласия на обработку персональных данных.

Страхователь несет персональную ответственность за предоставление согласия физических лиц на обработку их персональных данных.

Страховщик обязуется обеспечивать сохранность и неразглашение персональных данных Страхователя в иных целях, чем те, которые предусмотрены настоящим пунктом.

VI. СТРАХОВОЙ ТАРИФ И УПЛАТА СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ (СТРАХОВЫХ ВЗНОСОВ)

6.1. **Страховая премия** - плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

6.2. **Страховой взнос** - единовременный платеж или периодические платежи страховой премии, осуществляемые Страхователем.

6.3. **Страховой тариф** является ставкой страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе, наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования.

Страховая премия определяется исходя из страховой суммы (лимита ответственности), в соответствии с тарифными ставками, определенными Страховщиком на основании базовых тарифных ставок, с применением коэффициентов, учитывающих факторы, влияющие на степень риска (от вида перевозимых грузов, дальности и способов перевозки), а также другие условия страхования, оказывающие влияние на степень страхового риска по конкретному договору страхования.

6.4. Страховая премия уплачивается Страхователем в валюте РФ, за исключением случаев, предусмотренных законодательством РФ о валютном регулировании и валютном контроле.

При «страховании в эквиваленте» страховая премия уплачивается в рублях по курсу Центрального Банка Российской Федерации, установленному для соответствующей иностранной валюты на дату уплаты страховой премии наличными денежными средствами или на дату перечисления страховой премии по безналичному расчету.

6.5. Страховая премия уплачивается Страховщику в порядке (единовременно или в рассрочку) и в сроки, предусмотренные договором страхования, наличными денежными средствами или безналичным перечислением.

Под уплатой страховой премии (взносов) Страховщику понимается ее уплата непосредственно Страховщику или его представителю. В последнем случае уплата страховой премии (взносов) представителю Страховщика равносильна уплате Страховщику.

Конкретный порядок и сроки уплаты страховой премии определяются в договоре страхования.

Если договором страхования предусмотрено внесение страховой премии в рассрочку, договором могут быть определены последствия неуплаты в установленные сроки очередных страховых взносов, в том числе право Страховщика на досрочное прекращение договора страхования без возврата ранее уплаченной части страховой премии за истекший срок действия договора страхования.

При этом, если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого просрочено, Страховщик при определении размера страховой выплаты вправе зачесть сумму просроченного страхового взноса.

6.6. Если договором не предусмотрено иное, Страхователь обязан уплатить Страховщику причитающуюся страховую премию в течение 5-ти рабочих дней после подписания договора страхования, но не позднее дня, предшествующего дню передачи грузов для перевозки.

VII. ПОСЛЕДСТВИЯ УВЕЛИЧЕНИЯ СТРАХОВОГО РИСКА В ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

7.1. В период действия договора Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан немедленно, как только это станет ему известно, сообщать Страховщику обо всех ставших ему известными существенных изменениях, происшедших с грузом (изменение срока отправки, отклонение от обусловленного маршрута, изменение пункта перегрузки, способа отправки и т.п.), сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска (изменение обстоятельств признается существенным, когда они изменились настолько, что, если бы стороны могли это разумно предвидеть, договор вообще не был бы ими заключен или был бы заключен на значительно отличающихся условиях).

Значительными, во всяком случае, но не исключительно, признаются изменения, оговоренные в договоре страхования и в переданных Страхователю Правилах страхования.

7.2. После получения информации об увеличении страхового риска Страховщик вправе потребовать изменения условий Договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Дополнительная страховая премия рассчитывается по формуле:

$$Д = \frac{(В2 - В1) * n}{12} \quad \text{где:}$$

Д - дополнительная страховая премия;

В1 - страховая премия за год, рассчитанная исходя из степени риска на момент заключения договора;

В2 - страховая премия за год, рассчитанная исходя из степени риска на момент изменения договора;

Н - количество полных месяцев, оставшихся до окончания договора.

При расчете дополнительной страховой премии неполный месяц принимается за полный.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в соответствии с правилами, предусмотренными главой 29 Гражданского кодекса Российской Федерации посредством письменного извещения с возвратом страховых взносов за неистекший срок страхования за вычетом расходов Страховщика по данному договору.

7.3. В случае, если Страхователь не сообщит Страховщику о значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных при заключении договора страхования, последний вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора страхования согласно действующему законодательству Российской Федерации.

7.4. Страховщик не вправе требовать расторжения Договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

VIII. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ

8.1. Страхователь обязан информировать Страховщика обо всех договорах страхования, заключенных в отношении застрахованного у Страховщика груза с другими страховыми организациями.

8.2. Если в момент наступления страхового случая в отношении застрахованного у Страховщика груза действовали также другие договоры страхования, возмещение по убытку распределяется пропорционально соотношению страховых сумм, в которых груз застрахован каждой страховой организацией, а Страховщик выплачивает возмещение лишь в части, падающей на его долю.

IX. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

9.1. Договор страхования прекращается в случаях:

- а) истечения срока действия;
- б) по окончании перевозки (при страховании на одну перевозку);
- в) когда груз доставлен на склад грузополучателя, другой конечный склад или конечное место складирования в пункте назначения, указанном в страховом Полисе;
- г) исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;
- д) неуплаты Страхователем страховой премии (ее очередного взноса) в установленные договором сроки и/или размере, если Страховщиком не была предоставлена отсрочка уплаты либо если договором страхования не предусмотрены иные последствия неуплаты.

Досрочное прекращение договора страхования по причине неуплаты очередного страхового взноса производится путем направления Страховщиком письменного уведомления в адрес Страхователя о прекращении договора страхования нарочным или почтовым отправлением, позволяющим достоверно установить и зафиксировать дату такого почтового отправления (например, заказным письмом).

Дата досрочного прекращения договора страхования указывается Страховщиком в уведомлении, и, если иное не предусмотрено договором страхования или не указано в уведомлении, определяется исходя из оплаченного периода действия договора страхования (в днях), рассчитанного пропорционально уплаченной части страховой премии:

- если оплаченный период действия договора страхования превышает срок, прошедший с даты вступления договора в силу до даты, до которой должен был быть уплачен очередной страховой взнос, то при просрочке его уплаты договор страхования прекращается с 00 часов дня следующего за последним днем оплаченного периода;

- если оплаченный период действия договора страхования не превышает срок, прошедший с даты вступления договора в силу до даты, до которой должен был быть уплачен очередной страховой взнос, то при просрочке его уплаты датой досрочного прекращения договора страхования будет являться дата отправления уведомления или дата вручения уведомления Страхователю при доставке нарочным.

Досрочное прекращение договора страхования по причине неуплаты очередного страхового взноса не освобождает Страхователя от обязанности уплатить страховую премию за период, в течение которого действовало страхование;

- е) ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;
- ж) принятия судом решения о признании договора страхования недействительным;
- з) в случае отзыва Страхователем согласия на обработку Страховщиком его персональных данных;
- и) в случае ликвидации Страхователя - юридического лица, кроме случаев замены Страхователя в договоре при его реорганизации, или смерти Страхователя - физического лица, если иное лицо в установленном порядке не приняло на себя обязанности Страхователя.
- к) случае реорганизации Страхователя - юридического лица, если только сторонами письменно не согласовано иное;
- л) в других случаях, предусмотренных законодательными актами РФ.

9.2. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности - гибель застрахованного имущества по причинам иным, чем наступление страхового случая.

9.3. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в п. 9.2. настоящих Правил, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

9.4. Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в п. 9.2. настоящих Правил.

При отказе Страхователя от Договора страхования уплаченная страховая премия в соответствии со ст. 958 Гражданского кодекса Российской Федерации не подлежит возврату.

9.5. Договор может быть прекращен досрочно по соглашению сторон в соответствии с законодательством.

9.6. Страховщик вправе потребовать признания заключенного договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных ст. 179 ГК РФ, если после заключения договора будет установлено,

что при заключении договора страхования Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имевших существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления.

9.7. Действие досрочно прекращаемого Договора страхования заканчивается в 00 часов 00 минут дня, указанного как дата его досрочного прекращения.

Х. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

10.1. Страховщик имеет право:

а) при заключении договора страхования Страховщик вправе произвести осмотр подлежащего страхованию груза, указанный в Заявлении о страховании и изучить необходимую документацию;

б) требовать признания договора недействительным, если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления;

в) требовать от Страхователя предоставления информации, необходимой для оценки степени риска при заключении договора страхования и в течение срока действия договора страхования;

г) потребовать изменения условий договора страхования и/или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению степени риска при существенном изменении обстоятельств по сравнению с оговоренными в договоре страхования, а при несогласии Страхователя с изменением условий договора страхования и/или доплатой страховой премии потребовать расторжения договора страхования с даты наступления изменений в степени риска;

д) участвовать в расследовании страховых случаев и выполнять иную работу, связанную с исполнением договора страхования в течение срока его действия;

е) направлять запросы в компетентные органы о предоставлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления страхового случая;

ж) назначать сюрвейера (эксперта) для проведения страхового расследования с целью установления факта страхового случая и определения размера ущерба;

з) отказать в страховой выплате, если Страхователь не выполнит какое-либо из обязательств, перечисленных в п.3.4. настоящих Правил;

и) требовать выполнения иных условий, предусмотренных договором страхования и не противоречащих законодательству РФ.

10.2. Страховщик обязан:

а) выдать Страхователю договор страхования (страховой полис) с приложением настоящих Правил в установленный законом или договором страхования срок и разъяснить Страхователю содержание этих Правил;

б) при страховом случае произвести страховую выплату в установленный договором страхования срок;

в) обеспечить обработку персональных данных Страхователя в соответствии с требованиями Федерального закона от 27.07.2006 №152-ФЗ «О персональных данных».

г) не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательными актами РФ.

10.3. Страхователь имеет право:

а) ознакомиться с настоящими Правилами;

б) в период действия договора страхования обратиться к Страховщику с просьбой об изменении условий договора страхования (изменение страховой суммы, срока действия договора страхования и т.п.);

в) получить дубликат договора страхования (страхового полиса) в случае его утраты, обратившись с письменным заявлением к Страховщику;

г) отказаться от договора страхования в любое время в порядке, предусмотренном Разделом 9 настоящих Правил;

д) заключить договор страхования через своего представителя, имеющего документально подтвержденные полномочия;

е) получить от Страховщика информацию, касающуюся его финансовой устойчивости, не являющейся коммерческой тайной;

ж) требовать выполнения Страховщиком иных условий, предусмотренных договором страхования и не противоречащих законодательству РФ.

10.4. Страхователь обязан:

а) при заключении договора страхования сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления;

б) своевременно уплатить страховую премию (страховые взносы) в размере и порядке, определенном договором страхования;

в) течение 3 рабочих дней сообщить Страховщику способом, обеспечивающим фиксирование текста (с указанием отправителя) и даты сообщения (по факсимильной связи, телеграммой, телефонограммой и т.п.) обо

всех существенных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут повлиять на увеличение страхового риска.

При увеличении степени риска Страхователь по требованию Страховщика уплачивает дополнительную страховую премию и/или подписывает дополнительное соглашение об изменении условий договора страхования либо направляет Страховщику письменный отказ от уплаты дополнительной премии и/или изменения условий договора;

г) информировать Страховщика обо всех договорах страхования, заключенных в отношении застрахованного у Страховщика груза с другими страховыми организациями;

д) своевременно сообщать Страховщику о смене своих банковских реквизитов, места нахождения, телефонов, а также персональных данных в случае их изменения и его фактического места жительства, если Договором страхования не предусмотрено иное.

XI. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

11.1. При наступлении страхового случая Страхователь (Выгодоприобретатель) или их представители обязаны:

а) принять все разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры по уменьшению ущерба и по спасанию и сохранению застрахованного груза, а также по устранению причин, способствующих возникновению дополнительного ущерба;

б) незамедлительно заявить о случившемся в соответствующие компетентные органы и организации (органы внутренних дел, ГИБДД, пожарную службу, аварийную службу и т.п.), исходя из их компетенции о наступившем страховом случае, обеспечить документальное оформление события, в том числе с помощью видео- и фотосъемки; получить от соответствующих компетентных органов документы, акты и заключения, подтверждающие факт события, его причины и последствия. В случае утраты груза вследствие пропажи без вести перевозочного средства необходимо также в письменной форме обратиться в организацию и/или соответствующие компетентные органы, которые обязаны провести розыск груза;

в) при обнаружении утраты (гибели) или повреждения груза, а также повреждения контейнера, фургона, вагона и других средств упаковки и транспортировки грузов, пломб, замков или наличия неоригинальных пломб:

- сделать записи во всех экземплярах перевозочных документов, указать количество утраченного, погибшего или поврежденного груза, сохранить все пломбы и замки для последующей экспертизы;

- составить совместно с перевозчиком коммерческий акт (или иной акт, принятый для соответствующего вида транспорта) по факту утраты, гибели или повреждения груза;

- направить перевозчику (судовладельцу, представителю железной дороги, владельцу автотранспортного средства, прочим перевозчикам, экспедиторам, официальным представителям фирм-операторов складов, таможи или порта) уведомление об утрате, гибели или повреждении груза, а также претензию в письменной форме с возложением на указанных лиц ответственности за причиненный ущерб;

г) в течение срока, согласованного со Страховщиком, сохранить в неизменном состоянии до прибытия представителя Страховщика все оставшееся после страхового случая имущество, предоставить Страховщику возможность участвовать в проведении осмотра поврежденного имущества (в случаях, когда это допустимо), установлении причин и размера ущерба, в том числе, своевременно уведомлять Страховщика о действиях любых комиссий, создаваемых для установления причин и определения размера ущерба;

д) надлежащим образом оформить и сохранить все необходимые документы, связанные с произошедшим событием, приведшим к причинению ущерба;

е) незамедлительно, но не позднее чем в течение 3-х суток со дня, когда Страхователю стало известно о произошедшем событии, уведомить Страховщика о событии, имеющем признаки страхового, по телефону, факсимильной связи или телеграммой, сообщив следующие сведения:

- номер и дату договора страхования (страхового полиса);

- краткие сведения о произошедшем событии, с указанием всех лиц, вовлеченных в данное событие, дат, причин и характера возникновения ущерба;

- имеющиеся сведения о характере и размере ущерба;

ж) следовать указаниям Страховщика по вопросам совершения действий после наступления страхового случая;

з) предоставить Страховщику возможность изучать, копировать, фотографировать любые документы, связанные с возникновением ущерба, а также опрашивать любое лицо, знающее обстоятельства дела;

и) при обращении за страховой выплатой представить Страховщику письменное заявление и документы, подтверждающие факт наступления, причины и последствия события, имеющего признаки страхового случая, а также характер и размер ущерба;

к) обеспечить представителю Страховщика возможность беспрепятственного осмотра поврежденного груза или его остатков, выяснения причин, размеров убытка и иных обстоятельств наступления страхового случая, а также обеспечить представителям Страховщика доступ к подлинникам любых документов, имеющих отношение к данному событию;

л) своевременно уведомлять Страховщика о действиях любых экспертных комиссий, создаваемых для установления причин и определения размера ущерба, с целью обеспечения участия представителя Страховщика в этих комиссиях, согласовывать со Страховщиком назначение экспертов, аварийных комиссаров и т.п. лиц;

м) незамедлительно сообщить Страховщику местонахождение утраченного застрахованного груза, если последний найден;

н) выполнить другие обязанности при наступлении события, имеющего признаки страхового случая, если они предусмотрены договором страхования.

11.2. Страховщик или его представители имеют право участвовать в спасании и сохранении застрахованного груза, принимая или указывая необходимые для того меры.

11.3. Страховщик при наступлении события, имеющего признаки страхового случая, имеет право:

а) направить своего представителя для осмотра места происшествия и составления акта осмотра места происшествия, иметь свободный доступ своих представителей к месту происшествия и к соответствующей документации Страхователя для определения обстоятельств, характера и размера ущерба;

б) направлять запросы в компетентные органы и организации по поводу обстоятельств полученного ущерба и его размера;

в) требовать от Страхователя (Выгодоприобретателя) предоставления информации, необходимой для принятия решения о признании или непризнании случая страховым и определения размера ущерба.

г) самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления страхового случая.

11.4. Указанные в п.п. 11.2. и 11.3. настоящих Правил действия Страховщика не являются основанием для признания его обязанности произвести страховую выплату.

11.5. Страховщик при получении уведомления о событии, имеющем признаки страхового случая, обязан:

а) при необходимости проведения осмотра места происшествия, картины ущерба согласовать со Страхователем (Выгодоприобретателем) время осмотра и направить своего представителя для составления акта осмотра;

б) при необходимости, запросить у Страхователя (Выгодоприобретателя) документы, подтверждающие причины и размер ущерба;

в) после получения всех необходимых документов, подтверждающих факт, причины и обстоятельства произошедшего события и размер ущерба, принять решение о признании или непризнании случая страховым либо об отказе в страховой выплате;

г) по случаю, признанному страховым, произвести страховую выплату в соответствии с условиями договора страхования.

11.6. Если не предусмотрено иного, все расходы по спасанию и сохранению груза, а также по предупреждению дальнейших его повреждений производятся Страхователем (Выгодоприобретателем). Расходы, которые согласно условиям договора страхования подлежат возмещению, оплачиваются Страховщиком при страховой выплате.

11.7. При обнаружении утраты (гибели) или повреждения груза Страхователь (Выгодоприобретатель) по требованию Страховщика обязан привлечь к осмотру для установления убытка аварийного комиссара (сюрвейера) и предоставить Страховщику составленные им документы.

11.8. Размер убытка определяется представителем Страховщика при участии Страхователя (Выгодоприобретателя). В случае разногласия относительно причин возникновения убытка и его размера каждая из сторон вправе требовать, чтобы определение убытков было произведено экспертизой. Оплата экспертизы производится за счет стороны, требующей ее проведение.

11.9. При обращении за страховой выплатой Страховщику должны быть предоставлены следующие документы:

а) договор страхования (страховой полис), генеральный договор (генеральный полис) и страховой полис на конкретную перевозку;

б) заявление;

в) документы, подтверждающие наличие страхового интереса в застрахованных грузах - различные перевозочные документы (коносаменты, товарно-транспортные накладные, грузовые квитанции, авто-, авиа- и железнодорожные накладные и другие перевозочные документы на груз), фактуры и счета, а при страхования фрахта - чартер-партии и коносаменты;

г) документы, удостоверяющие личность обратившегося за страховой выплатой. Если с заявлением на страховую выплату (или за страховой выплатой) обращается представитель, то у него должна быть надлежащим образом оформленная доверенность, подтверждающая полномочия на подписание заявления (или на получение страховой выплаты);

д) согласие на обработку персональных данных (в случаях, если согласно законодательству РФ Страховщик не вправе осуществлять обработку персональных данных без такого согласия);

е) документы для доказательства наличия страхового случая:

- коммерческий акт (или иной документ, принятый для соответствующего вида транспорта);

- документы из соответствующих компетентных органов и организаций, подтверждающих факт, причины и обстоятельства гибели, утраты, повреждения груза (акты и справки из пожарного надзора, органов внутренних дел, гидрометеослужбы т др.);

- по морским перевозкам - морской протест, документы Регистра, выписка из судового журнала, акт диспашера об общей аварии, ведомость о разгрузке судна, судовой манифест, сторвейерский акт;
- по железнодорожным перевозкам - коммерческий акт, железнодорожная накладная с отметкой об убытке, заявление об убытке начальнику станции назначения;
- для автоперевозок - протокол ГИБДД о дорожно-транспортном происшествии, протокол органов внутренних дел о грабеже, краже, акты осмотра груза представителем Страховщика или уполномоченным им лицом, автонакладная с отметкой о происшествии, объяснительная записка водителя;
- для авиаперевозок - коммерческий акт авиационной компании, авианакладная с отметкой о происшествии;
- в случае пропажи груза без вести (утраты груза) вместе с перевозочным средством – также документы, подтверждающие его отбытие из пункта отправления и неприбытия в пункт назначения в установленный срок, документы из организации, проводившей розыск груза (перевозочного средства) и др.;
- ж) документы, подтверждающие размер ущерба в результате произошедшего события - акты осмотра груза, акты экспертизы, оценки и другие документы, составленные согласно законам или обычаям того места, где определяется убыток, документы, подтверждающие понесенные в связи со страховым случаем расходы по спасанию груза, по уменьшению убытка и по установлению его размера, счета по убытку, а в случае требования возмещения убытков, расходов и взносов по общей аварии - обоснованный документами расчет или диспаша;
- з) опись поврежденного, погибшего или утраченного груза;
- и) в случае, если соответствующие компетентные органы и организации отказали в выдаче каких-либо документов Страхователь (Выгодоприобретатель) направляет Страховщику копию соответствующего запроса и письменного ответа на него;
- к) в случае, если представленные в соответствии п.п. а) – и) п. 11.6. настоящих Правил документы дают основания полагать, что событие наступило по причинам и/или при обстоятельствах, от которых груз Страхователя (Выгодоприобретателя) не был застрахован согласно договору страхования, и/или не содержит информацию, позволяющую однозначно определить, относится или нет произошедшее событие к страховому случаю согласно договору страхования – дополнительные документы, запрошенные Страховщиком в письменной форме у Страхователя (Выгодоприобретателя) или компетентных органов и организаций, экспертных организаций, иных организаций и органов, позволяющие сделать однозначный вывод о том, является ли произошедшее событие страховым случаем согласно договору страхования или нет;
- л) банковские реквизиты для осуществления страховой выплаты.

ХП. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА И СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА (ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ)

12.1. **Страховая выплата** - денежная сумма, которая определена договором страхования, и выплачивается Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю) при наступлении страхового случая.

12.2. Страховое возмещение выплачивается Страхователю (Выгодоприобретателю) на основании акта, составленного Страховщиком с возможным участием Страхователя (Выгодоприобретателя), его представителя и расчета суммы ущерба, произведенного Страховщиком.

Страховой акт составляется в течение 10-ти рабочих дней после получения всех необходимых надлежащим образом оформленных (содержащих подписи, печати, заверенные копии) документов, подтверждающих факт страхового случая и размер ущерба, с даты получения последнего из необходимых и надлежащим образом оформленных документов.

12.3. Если произошедшее событие не признано страховым случаем либо принято решение об отказе в страховой выплате Страховщик направляет в адрес лица, обратившегося за выплатой, обоснование принятого решения в тот же срок, что и составляет страховой акт.

12.4. Размер страховой выплаты определяется Страховщиком на основании полученных документов и сведений, а также результатов осмотра груза.

12.5. Страховая выплата по случаям утраты (гибели), повреждения груза не может превышать установленной договором страхования страховой суммы. Если в договоре страхования установлены лимит ответственности, франшиза, то размер страховой выплаты определяется с учетом таких лимитов ответственности и франшиз.

12.6. При полной гибели, утрате груза, пропаже груза без вести вместе с транспортным средством или, если по мнению эксперта, произошла полная порча груза, ущерб определяется в размере стоимости погибшего (утраченного, пропавшего без вести) груза в соответствии с документами за вычетом стоимости спасенного груза.

12.7. При повреждении груза ущербом считается сумма его обесценения, т.е. разница между первоначальной стоимостью груза и его стоимостью в поврежденном состоянии.

Страхователь (Выгодоприобретатель) взамен вправе потребовать возмещения расходов, которые на момент установления ущерба требуются для восстановления поврежденных частей груза.

К расходам на восстановление груза относятся:

а) затраты на запасные части, детали, материалы и т.д., необходимые для проведения восстановительных работ по ценам на дату страхового случая, за вычетом скидки на износ заменяемых в процессе ремонта частей, деталей, материалов;

б) расходы на оплату восстановительных работ по тарифам на дату страхового случая;

в) расходы на транспортировку груза с целью проведения восстановительных работ.

12.8. В величину ущерба включаются также расходы, произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) по спасению, сохранению груза, уменьшению и определению размеров ущерба от страхового случая, а также убытки, расходы и взносы по общей аварии в доле, приходящейся на Страхователя (Выгодоприобретателя) как владельца застрахованного груза.

12.9. Страховое возмещение выплачивается в таком размере от суммы ущерба, какой страховая сумма, установленная по договору, составляет от стоимости груза, указанной в документах.

Расходы, произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) в целях уменьшения убытков от страхового случая, возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо оттого, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

12.10. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение за убыток от третьих лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям страхования и суммой, полученной от третьих лиц.

12.11. Если в результате страхового случая, произошедшего с грузом, перевозимым морским судном, груз будет полностью уничтожен, устранение произошедших с ним повреждений или доставка в порт назначения окажется экономически нецелесообразным, а также если груз, застрахованный от такой опасности, будет захвачен и захват длится более 6 месяцев, Страхователь (Выгодоприобретатель) имеют право заявить Страховщику об отказе от своих прав застрахованный груз и получить страховое возмещение в размере страховой суммы.

При этом, если груз застрахован на полную его стоимость, то к Страховщику переходят все права на застрахованный груз, а если он застрахован не в полной стоимости, то - права на долю в застрахованном грузе пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

12.12. Сумма выплачиваемого страхового возмещения по всем страховым случаям, имевшим место в течение срока действия договора, не может превышать размера страховой суммы по договору.

12.13. Страховщик обязан выплатить страховое возмещение в течение 10-ти рабочих дней после получения всех необходимых для выяснения обстоятельств дела документов и составления страхового акта.

12.14. В случае, если похищенные грузы, за которые Страховщик выплатил страховое возмещение, найдены, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан в течение 10-ти календарных дней возратить полученное страховое возмещение за вычетом расходов по возврату груза и приведению его в порядок.

12.15. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь (Выгодоприобретатель):

а) сообщил неверные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске;

б) не известил о существенных изменениях в риске в течение 2-х суток с момента, когда это ему стало известно или должно было стать известно;

в) не выполнил какого-либо из требований п.п. 11.1. и 11.7. в связи с чем не представляется (возможным определить причины и фактический размер ущерба;

г) фальсифицировал документы об обстоятельствах возникновения ущерба или его размерах.

12.16. Не возмещается также дополнительный ущерб, понесенный в результате не принятия Страхователем (Выгодоприобретателем) мер по спасанию груза во время и после страхового случая, обеспечения его сохранности и недопущения дальнейшего повреждения.

12.17. При страховании в эквиваленте страховая выплата производится в рублях по курсу ЦБ РФ, установленному для соответствующей иностранной валюты на дату оплаты Страхователем страховой премии.

XIII. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ (ВЫГОДОПРИБРЕТАТЕЛЯ) НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА

13.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

13.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

13.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

XIV. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

14.1. Иски по требованиям, вытекающим из договора, заключенного на основании настоящих Правил, и оспариваемые одной из сторон, могут быть предъявлены в пределах сроков исковой давности, установленных действующим законодательством РФ.

14.2. Споры, возникающие между Страхователем и Страховщиком по договору страхования, разрешаются по соглашению сторон путем переговоров, а при недостижении взаимного согласия - в судебном порядке в соответствии с законодательством РФ.

**БАЗОВЫЕ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
по страхованию грузов**

Страховой риск	Тарифная ставка, в % от страховой суммы
1. «С ответственностью Страховщика за все риски»	
Убытки Страхователя (Выгодоприобретателя) от повреждения или полной гибели всего или части груза, происшедшие по любой причине, кроме случаев, предусмотренных в п. 3.4. Правил	0,18
Убытки, расходы и взносы по общей аварии в пределах доли, приходящейся на Страхователя (Выгодоприобретателя), как владельца застрахованного груза	0,18
Все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, по уменьшению убытка и установлению его размера	0,12
2. «С ответственностью Страховщика за частную аварию»	
<i>Повреждение или полная гибель всего или части груза, если они произошли в следствие:</i>	
огня или взрыва	0,13
стихийных бедствий	0,16
пропажи транспортного средства без вести	0,11
крушения, столкновения с любым внешним предметом, в том числе с другим транспортным средством, посадки на мель, выброса на берег, затопления, опрокидывания, падения или схода с рельсов перевозочного средства, дорожно-транспортного происшествия	0,12
подмочки забортовой водой или вследствие мер, принятых для спасения или тушения пожара	0,15
несчастных случаев при погрузке, выгрузке или приеме судном топлива	0,05
Убытки, расходы и взносы по общей аварии в пределах доли, приходящейся на Страхователя (Выгодоприобретателя), как владельца застрахованного груза	0,06
Все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, уменьшению убытка и установлению его размера	0,12
3. «Без ответственности Страховщика за повреждения, кроме случаев крушения»	
Убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза, происшедшие вследствие крушения, столкновения с любым внешним предметом, в том числе с другим транспортным средством посадки на мель, выброса на берег, затопления, опрокидывания, падения или схода с рельсов перевозочного средства, дорожно-транспортного происшествия, пожара или взрыва на транспортном средстве	0,14
Убытки только от полной гибели всего или части груза, происшедшие в следствие:	
стихийных бедствий	0,18
пропажи транспортного средства без вести	0,15
несчастных случаев при приемке, выгрузке и приеме судном топлива	0,11
Убытки, расходы и взносы по общей аварии в пределах доли, приходящейся на Страхователя (Выгодоприобретателя), как владельца застрахованного груза	0,24
Все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, уменьшению убытка и установлению его размера	0,23

При заключении конкретного договора страхования Страховщик имеет право применять к базовым тарифным ставкам повышающие и понижающие коэффициенты в зависимости от следующих факторов риска: характер перевозимого груза (повышающие от 1,01 до 10,0 и понижающие от 0,1 до 0,99), вида транспортировки (средствами воздушного, водного, железнодорожного или автомобильного транспорта (повышающие от 1,1 до 3,0), вид транспортного средства (контейнера) (повышающие от 1,3 до 5,0 и понижающие от 0,6 до 0,99), маршрут, дальность и время перевозки (повышающие от 1,1 до 10,0 и понижающие от 0,1 до 0,99), время года и территория перевозки (повышающие от 1,2 до 5,0 и понижающие от 0,7 до 0,99), количество перевозок (перегрузок, перевалок) при заключении генерального полиса (повышающие от 1,01 до 5,0 и понижающие от 0,1 до 0,99), наличие сопровождения (охраны) (повышающие от 1,01 до 8,0 и понижающие от 0,1 до 0,99), в зависимости от размера франшизы (от 0,6 до 1,0), условия хранения груза (повышающие от 1,01 до 10,0 и понижающие от 0,1 до 0,99).

При определении итоговой величины тарифной ставки по конкретному договору страхования, результирующий коэффициент не может превышать 10,0 или быть меньше 0,1.

Конкретные значения повышающих или понижающих коэффициентов определяются Страховщиком исходя из наличия (отсутствия) факторов риска и их влияния на повышение (понижение) вероятности наступления страхового случая.

Полученная тарифная ставка согласовывается со Страхователем и используется для расчета страховой премии.

В связи с тем, что конкретные факторы риска и обстоятельства, увеличивающие (уменьшающие) вероятность наступления страхового события, а также конкретные размеры повышающих (понижающих) коэффициентов, которые Страховщик вправе применять к базовым тарифным ставкам, могут быть выявлены (определены) только в ходе оценки Страховщиком страхового риска при заключении конкретного договора страхования, поэтому в настоящем Приложении указаны минимальные и максимальные значения повышающих и понижающих коэффициентов в определенном диапазоне их применения. Это позволяет Страховщику определить реальную тарифную ставку, учитывающую особенности объекта страхования и характер страхового риска по конкретному договору страхования, и является гарантией обеспечения его финансовой устойчивости.

Обоснование факторов риска и размера применённых повышающих или понижающих коэффициентов производится Страховщиком в договоре страхования.

INSTITUTE CARGO CLAUSES (A)	ОГОВОРКИ (А) ПО СТРАХОВАНИЮ ГРУЗОВ ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ
RISKS COVERED	ОБЪЁМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
1. Risks	Оговорка о рисках
This insurance covers all risks of loss of or damage to the subject-matter insured except as excluded by the provisions of Clauses 4, 5, 6 and 7 below.	Настоящее страхование покрывает все риски гибели или повреждения застрахованного груза, за исключением случаев, исключенных по условиям оговорок 4, 5, 6 и 7, указанных ниже.
2. General Average	Оговорка об общей аварии
This insurance covers general average and salvage charges, adjusted or determined according to the contract of carriage and/or the governing law and practice, incurred to avoid or in connection with the avoidance of loss from any cause except those excluded in Clauses 4, 5, 6 and 7 below.	Настоящее страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или установленные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и обычаями и вызванные необходимостью избегания гибели по любой причине, за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорках 4,5,6 и 7.
3. Both to Blame Collision Clause	Оговорка о столкновении по вине обеих сторон
This insurance indemnifies the Assured, in respect of any risk insured herein, against liability incurred under any Both to Blame Collision Clause in the contract of carriage. In the event of any claim by carriers under the said Clause, the Assured agree to notify the Insurers who shall have the right, at their own cost and expense, to defend the Assured against such claim.	Настоящее страхование предусматривает возмещение Страхователю его ответственности по договору перевозки в соответствии с оговоркой «О столкновении по вине обеих сторон» в отношении любых застрахованных по настоящему Договору рисков. В случае любой претензии со стороны перевозчика по указанной оговорке Страхователь согласен известить об этом Страховщика, который имеет право за свой счет защищать Страхователя от такой претензии.
EXCLUSIONS	ИСКЛЮЧЕНИЯ
4. General Exclusions Clause	Оговорка об общих исключениях
<p>In no case shall this insurance cover:</p> <p>4.1 loss damage or expense attributable to willful misconduct of the Assured;</p> <p>4.2 ordinary leakage, ordinary loss in weight or volume, or ordinary wear and tear of the subject-matter insured;</p> <p>4.3 loss damage or expense caused by insufficiency or unsuitability of packing or preparation of the subjectmatter insured to withstand the ordinary incidents of the insured transit where such packing or preparation is carried out by the Assured or their employees or prior to the attachment of this insurance (for the purpose of these Clauses "packing" shall be deemed to include stowage in a container and "employees" shall not include independent contractors);</p> <p>4.4 loss damage or expense caused by inherent vice or nature of the subject-matter insured;</p> <p>4.5 loss damage or expense caused by</p>	<p>Настоящее страхование в любом случае не покрывает:</p> <ul style="list-style-type: none"> - гибель, повреждение или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя; - естественную утечку, естественную потерю веса или объема, нормальный износ застрахованного груза; - гибель, повреждение или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой или подготовкой застрахованного груза для противостояния обычному инциденту в рамках застрахованных перевозок, когда такая упаковка или подготовка застрахованного груза осуществляется Страхователем или его сотрудниками или до вступления настоящего покрытия в силу (для более точного толкования оговорки под «упаковкой» следует понимать также укладку в контейнер и понятие «сотрудники» не включает в себя независимых подрядчиков); - гибель, повреждение или расходы, причиненные особыми свойствами или естественными качествами застрахованного груза; - гибель, повреждение или расходы, причиненные задержкой доставки, даже если задержка вызвана

<p>delay, even though the delay be caused by a risk insured against (except expenses payable under Clause 2 above);</p> <p>4.6 loss damage or expense caused by insolvency or financial default of the owners managers charterers or operators of the vessel where, at the time of loading of the subject-matter insured on board the vessel, the Assured are aware, or in the ordinary course of business should be aware, that such insolvency or financial default could prevent the normal prosecution of the voyage.</p> <p>This exclusion shall not apply where the contract of insurance has been assigned to the party claiming hereunder who has bought or agreed to buy the subjectmatter insured in good faith under a binding contract.</p> <p>4.7 loss damage or expense directly or indirectly caused by or arising from the use of any weapon or device employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter.</p>	<p>риском, покрытым настоящим страхованием (исключая расходы, возмещаемые согласно вышеуказанной оговорке 2);</p> <p>- гибель, повреждение или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, фрахтовщиками или водителями судна, когда в момент погрузки застрахованных грузов на судно Страхователь знал, или при обычном ведении бизнеса должен был знать, что такая неплатежеспособность или невыполнение финансовых обязательств могут препятствовать нормальному течению перевозки.</p> <p>Настоящее исключение не будет применяться в случаях, когда Договор страхования подписан со стороны, предъявляющей претензии по настоящему покрытию, которая купила или согласилась купить застрахованные товары добросовестно по юридически обязательному договору.</p> <p>- гибель, повреждение или расходы, напрямую или косвенно вызванные или вытекающие из применения любого оружия или приспособления, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтеза и других подобных реакциях, или действии радиации или радиоактивного вещества.</p>
<p>5. Unseaworthiness and Unfitness Exclusion Clause</p>	<p>Оговорка о немореходности и непригодности транспорта</p>
<p>5.1 In no case shall this insurance cover loss damage or expense arising from:</p> <p>5.1.1 unseaworthiness of vessel or craft or unfitness of vessel or craft for the safe carriage of the subjectmatter insured, where the Assured are privy to such unseaworthiness or unfitness, at the time the subjectmatter insured is loaded therein</p> <p>5.1.2 unfitness of container or conveyance for the safe carriage of the subject-matter insured, where loading therein or thereon is carried out:</p> <p>- prior to attachment of this insurance or</p> <p>- by the Assured or their employees and they are privy to such unfitness at the time of loading.</p> <p>5.2 Exclusion 5.1.1 above shall not apply where the contract of insurance has been assigned to the party claiming hereunder who has bought or agreed to buy the subjectmatter insured in good faith under a binding contract.</p> <p>5.3 The Insurers waive any breach of the implied warranties of seaworthiness of the ship and fitness of the ship to carry the subject-matter insured to destination.</p>	<p>Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные:</p> <p>- немореходностью судна, лихтера или баржи или непригодностью судна, лихтера или баржи, перевозочного средства, контейнера или лифтована для безопасной перевозки застрахованного груза, в том случае, когда Страхователю было известно о такой немореходности или непригодности во время погрузки в них застрахованного груза.</p> <p>- непригодностью контейнера или транспортного средства для безопасной перевозки застрахованных грузов, когда погрузка на них осуществляется:</p> <p>- до вступления настоящего покрытия в силу или</p> <p>- Страхователем или его сотрудниками и им было известно о такой непригодности в момент погрузки.</p> <p>Исключение в п. 5.1.1. не будет применяться в случаях, когда Договор страхования подписан со стороны, предъявляющей претензии по настоящему покрытию, которая купила или согласилась купить застрахованные товары добросовестно по юридически обязательному договору.</p> <p>Страховщик не считает нарушенным условие мореходности судна и пригодности судна для перевозки застрахованного груза к месту назначения.</p>
<p>6. War Exclusion Clause</p>	<p>Оговорка об исключении военных рисков</p>
<p>In no case shall this insurance cover loss damage or expense caused by:</p> <p>6.1 war civil war revolution rebellion</p>	<p>Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные:</p> <p>- войной, гражданской войной, революцией,</p>

<p>insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power; 6.2 capture seizure arrest restraint or detainment (piracy excepted), and the consequences thereof or any attempt thereat; 6.3 derelict mines torpedoes bombs or other derelict weapons of war.</p>	<p>восстанием, мятежом или возникшими в результате них гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющих государств или против них направленными; - захватом, конфискацией, арестом, запретом передвижения или задержанием (исключая пиратство) и их последствиями или любыми попытками таких действий; - блуждающими минами, торпедами, бомбами или другими брошенными орудиями войны.</p>
<p>7. Strikes Exclusion Clause</p>	<p>Оговорка об исключении забастовочных рисков</p>
<p>In no case shall this insurance cover loss damage or expense: 7.1 caused by strikers, locked-out workmen, or persons taking part in labour disturbances, riots or civil commotions; 7.2 resulting from strikes, lock-outs, labour disturbances, riots or civil commotions; 7.3 caused by any act of terrorism being an act of any person acting on behalf of, or in connection with, any organisation which carries out activities directed towards the overthrowing or influencing, by force or violence, of any government whether or not legally constituted; 7.4 caused by any person acting from a political, ideological or religious motive.</p>	<p>Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы: - причиненные действиями забастовщиков, подвергшихся локауту рабочих или лиц, участвующих в рабочих и прочих уличных беспорядках или гражданских волнениях; - являющиеся следствием забастовок, локаутов, рабочих и прочих уличных беспорядков или гражданских волнений; - причиненные любым террористическим актом, осуществленным любым лицом, действующим от имени, или в связи с любой организацией, которая осуществляет деятельность, направленную на свержение или влияние с помощью силы или насилия любого государственного режима, вне зависимости от того легально оно создано или нет; - причиненные любыми лицами, действующими по политическим, идеологическим или религиозным мотивам.</p>

<p>DURATION CLAUSE</p>	<p>ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ</p>
<p>8. Transit Clause</p>	<p>Оговорка о перевозке</p>
<p>8.1 Subject to Clause 11 below, this insurance attaches from the time the subject-matter insured is first moved in the warehouse or at the place of storage (at the place named in the contract of insurance) for the purpose of the immediate loading into or onto the carrying vehicle or other conveyance for the commencement of transit, continues during the ordinary course of transit, and terminates either: 8.1.1 on completion of unloading from the carrying vehicle or other conveyance in or at the final warehouse or place of storage at the destination named in the contract of insurance, or 8.1.2 on completion of unloading from the carrying vehicle or other conveyance in or at any other warehouse or place of storage, whether prior to or at the destination named in the contract of insurance, which the Assured or their employees elect to use either for storage other than in the ordinary course of transit or for allocation or</p>	<p>При условии соблюдения положения оговорки 11 ниже, настоящее страхование начинается с момента, когда застрахованный груз будет первый раз взят для перевозки со склада или места хранения (в оговоренном в условиях Договора страхования пункте) с целью немедленной погрузки на транспортное средство для осуществления перевозки, продолжается в течение всей перевозки по установленному маршруту согласно торговому обычаю и заканчивается либо: - по окончании разгрузки с транспортного средства на конечном складе или конечном месте хранения в пункте назначения, указанном в Договоре страхования, или - по окончании разгрузки с транспортного средства на любом другом складе или любом другом месте хранения, предшествующем либо находящемся в указанном в Договоре страхования пункте назначения, который Страхователь или его сотрудники избрали в качестве места, хранения, иного, чем при обычном порядке перевозки или разбивки коносаментной партии на месте выгрузки или последующей перевозки отдельными партиями, или - когда Страхователь или его сотрудники решили использовать любое другое транспортное средство или</p>

<p>distribution, or</p> <p>8.1.3 when the Assured or their employees elect to use any carrying vehicle or other conveyance or any container for storage other than in the ordinary course of transit or</p> <p>8.1.4 on the expiry of 60 days after completion of discharge oversea of the subject-matter insured from the oversea vessel at the final port of discharge, whichever shall first occur.</p> <p>8.2 If, after discharge oversea from the oversea vessel at the final port of discharge, but prior to termination of this insurance, the subject-matter insured is to be forwarded to a destination other than that to which it is insured, this insurance, whilst remaining subject to termination as provided in Clauses 8.1.1 to 8.1.4, shall not extend beyond the time the subject-matter insured is first moved for the purpose of the commencement of transit to such other destination.</p> <p>8.3 This insurance shall remain in force (subject to termination as provided for in Clauses 8.1.1 to 8.1.4 above and to the provisions of Clause 9 below) during delay beyond the control of the Assured, any deviation, forced discharge, reshipment or transshipment and during any variation of the adventure arising from the exercise of a liberty granted to carriers under the contract of carriage.</p>	<p>любой другой контейнер, иной, чем при обычном порядке перевозки, или</p> <p>- по истечении 60 дней после окончания выгрузки застрахованного груза из морского судна в конечном порту разгрузки, в зависимости от того, что произойдет раньше.</p> <p>Если после выгрузки из морского судна в конечном порту разгрузки, но до окончания действия настоящего страхования, застрахованный груз должен быть отправлен в другой пункт назначения, нежели оговоренный при этом, настоящее страхование, продолжая подчиняться условиям прекращения действия, указанным в п. 8.1.1. – 8.1.4., будет продолжаться лишь до того, как застрахованные грузы будут первый раз взяты для перевозки в указанный другой пункт назначения.</p> <p>Настоящее страхование остается в силе (продолжая подчиняться условиям о прекращении действия вышеуказанных оговорок 8.1.1. – 8.1.4. и условиям нижеприведенной оговорки 9) во время задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя, либо отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, переотправки или перегрузки, а также на время любого изменения в перевозке в связи с использованием перевозчиками своих прав, вытекающих из договора перевозки.</p>
<p>9. Termination of Contract of Carriage</p>	<p>Оговорка об окончании договора перевозки</p>
<p>If owing to circumstances beyond the control of the Assured either the contract of carriage is terminated at a port or place other than the destination named therein or the transit is otherwise terminated before unloading of the subject-matter insured as provided for in Clause 8 above, then this insurance shall also terminate unless prompt notice is given to the Insurers and continuation of cover is requested when this insurance shall remain in force, subject to an additional premium if required by the Insurers, either</p> <p>9.1 until the subject-matter insured is sold and delivered at such port or place, or, unless otherwise specially agreed, until the expiry of 60 days after arrival of the subjectmatter insured at such port or place, whichever shall first occur, or</p> <p>9.2 if the subject-matter insured is forwarded within the said period of 60 days (or any agreed extension thereof) to the</p>	<p>Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя, договор перевозки закончится в другом порту или пункте, чем в нем указано, или перевозка закончится до окончания разгрузки застрахованных грузов, как предусмотрено в вышеуказанной оговорке 8, то настоящее страхование также закончится, если Страховщику не будет дано немедленное извещение об этом и Страхователь не заявит о продлении страхования и учитывая это настоящее страхование будет продолжать действовать (при условии уплаты дополнительной премии, если это потребует Страховщик), либо:</p> <p>- до тех пор, пока застрахованный груз не продан и не доставлен в такой порт или пункт, или же, если специально не согласовано иное, до истечения 60 дней после прибытия застрахованного груза в такой порт или пункт (в зависимости от того, что произойдет раньше) или</p> <p>- если застрахованный груз перевозится в течение указанных 60 дней (или специально согласованного более длительного периода) в оговоренный при этом пункт назначения или в любой другой пункт</p>

destination named in the contract of insurance or to any other destination, until terminated in accordance with the provisions of Clause 8 above.	назначения, до тех пор, пока страхование не закончится по причинам, указанным в оговорке 8.
10. Change of Voyage	Оговорка об изменении порта назначения
10.1 Where, after attachment of this insurance, the destination is changed by the Assured, this must be notified promptly to Insurers for rates and terms to be agreed. Should a loss occur prior to such agreement being obtained cover may be provided but only if cover would have been available at a reasonable commercial market rate on reasonable market terms. 10.2 Where the subject-matter insured commences the transit contemplated by this insurance (in accordance with Clause 8.1), but, without the knowledge of the Assured or their employees the ship sails for another destination, this insurance will nevertheless be deemed to have attached at commencement of such transit.	Если после начала настоящего страхования Страхователь изменяет пункт назначения, Страховщик должен незамедлительно быть уведомлен об этом для установления соответствующих ставок премии и условий страхования. Если страховой случай наступил до окончательного согласования новых условий, страховое покрытие может быть предоставлено только при условии, что данное покрытие было бы доступно при разумной рыночной ставке премии и разумных рыночных условиях страхования. Если застрахованные грузы перевозятся на условиях настоящего страхования (согласно оговорке 8.1), но, не уведомив Страхователя или его сотрудников, судно следует в другой порт назначения, настоящее страховое покрытие, тем не менее, будет предоставлено на данную перевозку.
CLAIMS	ПРЕТЕНЗИИ
11. Insurable Interest	Оговорка о страховом интересе
11.1 In order to recover under this insurance the Assured must have an insurable interest in the subject-matter insured at the time of the loss. 11.2 Subject to Clause 11.1 above, the Assured shall be entitled to recover for insured loss occurring during the period covered by this insurance, notwithstanding that the loss occurred before the contract of insurance was concluded, unless the Assured were aware of the loss and the Insurers were not.	Для получения возмещения по настоящему страхованию Страхователь должен иметь свой интерес в застрахованном грузе в момент наступления страхового случая. При условии соблюдения пункта 11.1. настоящей оговорки Страхователь получает право на возмещение по застрахованному грузу убытка, происшедшего в период, покрываемый настоящим страхованием, независимо от того, что убыток мог возникнуть до заключения договора страхования, за исключением случая, когда Страхователь при заключении договора страхования знал о таком убытке, а Страховщик не знал.
12. Forwarding Charges	Оговорка о расходах по перевозке
Where, as a result of the operation of a risk covered by this insurance, the insured transit is terminated at a port or place other than that to which the subject-matter insured is covered under this insurance, the Insurers will reimburse the Assured for any extra charges properly and reasonably incurred in unloading storing and forwarding the subject-matter insured to the destination to which it is insured. This Clause 12, which does not apply to general average or salvage charges, shall be subject to the exclusions contained in Clauses 4, 5, 6 and 7 above, and shall not include charges arising from the fault negligence insolvency or financial default of the Assured or their employees.	Если вследствие действия риска, покрытого настоящим страхованием, застрахованная перевозка оканчивается в порту или пункте ином, чем тот, до которого предоставлено настоящее страхование, Страховщик возместит Страхователю все необходимые и целесообразно произведенные расходы по разгрузке, хранению и перевозке застрахованного груза к месту, до которого он застрахован. Настоящая оговорка 12 не относится к расходам по общей аварии и спасанию, подчиняется исключениям, содержащимся в вышеуказанных оговорках 4, 5, 6 и 7 и не включает расходы вследствие ошибок, небрежности, неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств Страхователем или его служащими.
13. Constructive Total Loss	Оговорка о полной конструктивной гибели

<p>No claim for Constructive Total Loss shall be recoverable hereunder unless the subject-matter insured is reasonably abandoned either on account of its actual total loss appearing to be unavoidable or because the cost of recovering, reconditioning and forwarding the subject-matter insured to the destination to which it is insured would exceed its value on arrival.</p>	<p>Не подлежат возмещению убытки по конструктивной полной гибели груза, кроме случаев, когда Страхователь обоснованно и своевременно откажется от своего застрахованного груза в пользу Страховщика (абандон) по причине неизбежной действительной полной гибели груза или в связи с тем, что стоимость его восстановления, ремонта и перевозки в пункт назначения, до которого он был застрахован, превысит его стоимость по прибытии в этот пункт назначения.</p>
<p>14. Increased Value</p>	<p>Оговорка об увеличенной стоимости</p>
<p>14.1 If any Increased Value insurance is effected by the Assured on the subject-matter insured under this insurance the agreed value of the subject-matter insured shall be deemed to be increased to the total amount insured under this insurance and all Increased Value insurances covering the loss, and liability under this insurance shall be in such proportion as the sum insured under this insurance bears to such total amount insured. In the event of claim the Assured shall provide the Insurers with evidence of the amounts insured under all other insurances. 14.2 Where this insurance is on Increased Value the following clause shall apply: The agreed value of the subject-matter insured shall be deemed to be equal to the total amount insured under the primary insurance and all Increased Value insurances covering the loss and effected on the subject-matter insured by the Assured, and liability under this insurance shall be in such proportion as the sum insured under this insurance bears to such total amount insured. In the event of claim the Assured shall provide the Insurers with evidence of the amounts insured under all other insurances.</p>	<p>Если Страхователем произведено какое либо страхование повышенной стоимости в отношении застрахованного при этом груза, то считается, что согласованная стоимость груза увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток; и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме. В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям. Если настоящее страхование является страхованием, покрывающим повышенную стоимость, применяется следующая оговорка: Согласованная стоимость груза считается равной общей сумме, застрахованной по основному страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток, а ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.</p>

<p>BENEFIT OF INSURANCE</p>	<p>ВЫГОДА СТРАХОВАНИЯ</p>
<p>15. This insurance:</p>	<p>Настоящее страхование:</p>
<p>15.1 covers the Assured which includes the person claiming indemnity either as the person by or on whose behalf the contract of insurance was effected or as an assignee; 15.2 shall not extend to or otherwise benefit the carrier or other bailee.</p>	<p>- предоставляется в отношении Страхователя, что включает в себя лицо, предъявляющее претензию как лицо, которое заключило либо от чьего имени Договор страхования был заключен, либо как официальный представитель; - не может быть использовано в интересах перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза.</p>

<p>MINIMISING OF LOSSES</p>	<p>МИНИМИЗАЦИЯ УБЫТКОВ</p>
<p>16. Duty of Assured</p>	<p>Оговорка об обязанностях страхователя</p>
<p>It is the duty of the Assured and their employees and agents in respect of loss recoverable hereunder: 16.1 to take such measures as may be</p>	<p>В отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему страхованию, обязанностью Страхователя, его сотрудников и представителей является: - принятие всех разумных мер с целью предотвращения</p>

reasonable for the purpose of averting or minimising such loss, and 16.2 to ensure that all rights against carriers, bailees or other third parties are properly preserved and exercised and the Insurers will, in addition to any loss recoverable hereunder, reimburse the Assured for any charges properly and reasonably incurred in pursuance of these duties.	или сведения убытков к минимуму; - обеспечение права на регресс к перевозчикам, лицам, ответственным за сохранность груза и прочим лицам; при этом Страховщик в дополнение к покрытым настоящим страхованием убыткам возместит Страхователю также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением им этих обязанностей.
17. Waiver	Оговорка об отказе от прав
Measures taken by the Assured or the Insurers with the object of saving, protecting or recovering the subject-matter insured shall not be considered as a waiver or acceptance of abandonment or otherwise prejudice the rights of either party.	Меры, предпринятые Страхователем или Страховщиком с целью спасения, защиты или восстановления застрахованного груза, не должны рассматриваться как согласие на отказ от их прав или согласие Страховщика на абандон или как иное ограничение прав любой из сторон.
AVOIDANCE OF DELAY	ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК
18. Reasonable Despatch	Оговорка о разумной поспешности
It is a condition of this insurance that the Assured shall act with reasonable despatch in all circumstances within their control.	Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя при всех зависящих от него обстоятельствах.
LAW AND PRACTICE	ПРАВО И ОБЫЧАЙ
19. English Law and Practice	Оговорка об английском праве
This insurance is subject to English law and practice.	Настоящее страхование регулируется английским правом и обычаем.
NOTE:	ПРИМЕЧАНИЕ:
Where a continuation of cover is requested under Clause 9, or a change of destination is notified under Clause 10, there is an obligation to give prompt notice to the Insurers and the right to such cover is dependent upon compliance with this obligation.	В случае, если требуется продолжение покрытия по оговорке 9 или известно изменение пункта назначения по оговорке 10, Страхователь обязан немедленно дать такое извещение Страховщику, и его право на продолжение действия страхования зависит от выполнения этого обязательства.
CL382 01/01/2009	Настоящий текст является переводом на русский язык английского текста Institute Cargo Clause (A), CL382, 01/01/2009. В случае разногласий при толковании оговорок следует руководствоваться оригинальным английским текстом, представленным также на сайте www.ttclubforwarders.com.